

Especificaciones Técnicas



Camiones
Buses

Constellation 24.280



Constellation 24.280

MOTOR

Fabricante / Modelo	MAN D08 36 280	
Nº de cilindros / Desplazamiento(cm³)	6 / 6,871	
Potencia Neta Max. - cv (kw) @ rpm (*)	277 (204) @ 2,300	
Par Motor neto. Max. - Nm @ rpm (*)	1,050 @ 1,100 - 1,700	
Sistema de Inyección	Common rail	
Compresor de Aire	Wabco (238 cm³)	
Norma de emisiones	EURO V	
Tecnología de emisiones	EGR	

TRANSMISIÓN

Fabricante / Modelo	ZF/9S1110 TD	EATON / EA 11109LB MHD*
Tipo / Accionamiento	Manual/a cables	Automatizada / Electrónico
Nº de marchas	9 adelante (sincronizadas), 1 reversa	10 adelante, 1 a reversa
Relación de transmisión:	1ª 12.73:1 6ª 2.54:1	1ª 17.04:1 6ª 3.53:1
	2ª 8.83:1 7ª 1.81:1	2ª 11.87:1 7ª 2.60:1
	3ª 6.28:1 8ª 1.34:1	3ª 9.19:1 8ª 1.94:1
	4ª 4.64:1 9ª 1.00:1	4ª 6.85:1 9ª 1.39:1
	5ª 3.48:1	5ª 4.91:1 10ª 1.00:1
	Reversa 12.04:1	Reversa 16.13:1:1
	Tracción	6 x 2

*Opcional

EMBRAGUE

Fabricante / Tipo	Sachs / monodisco a seco, revestimiento orgánico
Accionamiento	Push type, hidráulico asistido por aire
Diámetro del disco (mm)	395

EJE DELANTERO

Fabricante / Modelo	Sifco / 13K
Modelo	viga "I" en acero forjado

EJE TRASERO MOTRIZ

Fabricante / Modelo	Meritor / MS-23-155
Tipo	eje rígido en acero estampado
Relación de reducción	3,73:1 4,10:1 (opc) 3,42: (V-tronic)

SUSPENSIÓN

Delantera	Muelles semi elípticos de doble etapa, amortiguadores hidráulicos telescópicos de doble acción, barra estabilizadora.
Trasera	Eje rígido motriz y eje auxiliar, tag-tanden tipo balancín con suspensor electroneumático para el eje auxiliar, muelles semielípticos asimétricos trapezoidales

DIRECCIÓN

Fabricante / Modelo	ZF / 8097
Tipo	Hidráulica integral con bolas de recirculación

CHASIS

Tipo	Escalera, rectas de perfil "U" constante, remachado y atornillado
Material	LNE 380
Módulo seccional (cm²)	431

LLANTAS Y NEUMÁTICOS

Tipo	Acero (22.5 x 7.5)
Neumáticos	275/80R22.5

FRENOS

Freno de servicio	Aire, tambor en las llantas delanteras y traseras con ABS + EBD + ATC (opc. Versión mecánica) y EasyStart (versión V-Tronic)
Tipo / Circuito	S-Came / Circuito doble, independiente, reservorios de aire, secador de aire con filtro coalescente
Freno de Estacionamiento	Camara de Muelles acumuladoras
Atuación	Llantas traseras
Accionamiento	Válvula moduladora en el panel
Freno Motor	Freno de cabezal y válvula tipo mariposa / MAN exhaust valve brake
Accionamiento	eletropneumático, tecla en el panel y mando en el acelerador

SISTEMA ELÉCTRICO

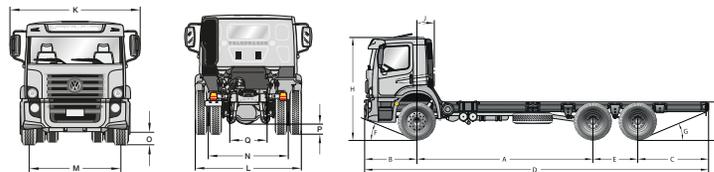
Tensión nominal	24 V
Tomada auxiliar p/ 12 volts	Serie
Batería	2 x (12V - 100Ah)
Alternador	80A - 28V

VOLÚMENES DE ABASTECIMIENTO (Litros)

Combustible / material plástico	275
Cárter con filtro / sin filtro	27,5 / 26
Caja de cambios	8
Eje Trasero	21
Dirección	2
Sistema de Refrigeración	29

PESOS (kg)

Peso en orden de marcha	6,880
Eje delantero	3,680
Eje trasero	3,200
Capacidad técnica (Total)	24,100
Eje delantero	6,100
Eje trasero	18,000
Peso bruto vehicular (PBV) - homologado	23,000
Peso bruto vehicular combinado (PBVC)	35,000
Capacidad máx. de tracción (CMT)	35,000
Carga util + carrocería	16,120



DESEMPEÑO (cálculo teórico)

Relación de reducción de eje trasero	3.73:1 4.10:1 3.42:1
Velocidad máxima (km/h)	116 108 117
Capacidad de rampa (%)	40 44 58
Partida en rampa (%)	33 36 47

DISTANCIA ENTRE-EJES 2º AL 3º

Distancia entre-ejes 1º a 2º (ejes extremos 1º a 3º)	A	5,207 (6,431)
Voladizo delantero	B	1,511
Voladizo trasero	C	1,858
Largo total	D	9,800
Distancia entre-ejes traseros (2º a 3º)	E	1,224
Ángulo de entrada	F	20º
Ángulo de salida	G	17º
Altura	H	2,872
Altura de la Plataforma de Carga	I	1,077
Distancia mínima del eje delantero e implemento	J	660
Ancho máximo delantera (con retrovisores / sin retrovisores)	K	2,997 / 2,507
Ancho máximo trasero	L	2,517
Ancho de vía delantero	M	2,113
Ancho de vía trasero	N	1,845
Vano libre delantero	O	226
Vano libre trasero	P	215
Ancho entre largueros (extremos)	Q	882
Diámetro de giro (m)		20.5

VOLKS | Assist
 **800 89 01 800**

Soporte técnico
teléfono gratuito

RESCATE EN CARRETERA

**24 / 7
365 DÍAS**