

TGM



MAN

Especificaciones Técnicas

TGM 18.250 4X2 BL

MOTOR 26.480

| | |
|-------------------------------|----------------------------|
| Proveedor / Modelo | MAN D0836LFAA |
| Nº de cilindros | 6 cilindros en línea |
| Cilindrada (Lt.) | 6,9Lt |
| Potencia neta máx. - Hp @ rpm | 245HP / 184 kW @ 2.200 rpm |
| Torque máx. | 100Nm |
| Norma de emisiones | Euro 5 / Euro 6 |
| Tecnología | SCR en Euro 5 |

TRACCIÓN

| | |
|----------|-----|
| Tracción | 4x2 |
|----------|-----|

TRANSMISIÓN (Serie)

| | |
|--------------------------|--------------------|
| Proveedor / Modelo | TipMatic® 12 10 OD |
| Mando | Automatizado |
| Nº de marchas | 12 Marchas |
| Relación de transmisión: | |
| 1ª | 10.37 |
| 2ª | 8.42 |
| 3ª | 6.48 |
| 4ª | 5.27 |
| 5ª | 4.18 |
| 6ª | 3.39 |
| 7ª | 2.48 |
| 8ª | 2.01 |
| 9ª | 1.55 |
| 10ª | 1.26 |
| 11ª | 1.00 |
| 12ª | 0.81 |

EMBRAGUE

| | |
|-------------------------|-------------------|
| Tipo | Monodisco DBE 395 |
| Diámetro del disco (mm) | 395 |

EJE DELANTERO

| | |
|----------------------|-----------------------|
| Proveedor/Modelo | MAN VOK-07-34 7.5 ton |
| Suspensión | Ballesta |
| Barra estabilizadora | Estándar |

EJE TRASERO MOTRIZ

| | |
|------------------|--------------|
| Tipo | Hipoide |
| Proveedor/Modelo | MAN HDY-1133 |
| Suspensión | Neumática |
| Paso diferencial | 3.70:1 |

SUSPENSIÓN

| | |
|-----------|---------------------------|
| Delantera | Ballesta parabólica 7.1 t |
| Trasera | Neumática |

DIRECCIÓN

| | |
|---|------------|
| Tipo | Hidráulica |
| Proveedor / Modelo | |
| Ajuste de columna de dirección con Altura y Profundidad | Ajustable |

RUEDAS Y NEUMÁTICOS

| | |
|--------------------|---------------------------|
| Aros de las ruedas | Aluminio mate 22.5 x 8.25 |
| Neumáticos | 295 / 80R 22.5 |

FRENOS

| | |
|-------------------|---------------------------------------|
| Control | MAN EBS (Control Electrónico) con ABS |
| Tipo | Disco |
| Auxiliar | Freno de compresión + Freno de Escape |
| Sistemas | Abs, ASR, ESP |
| Extra | Programa electrónica |
| Sistema Eléctrico | Programa electrónica |
| Tensión Nominal | 24v |
| Batería | 2 x 12 V 155 Ah con cortacorriente |
| Alternador | 28V 110A 3080W |

Configuración Especial

| | |
|---------------|--|
| Tracción | 4x2 Chasis Cabina |
| Bastidor | Disco |
| Equipo Aliado | Opcional Tracción 4x4 para vehículos de rescate o todo terreno |

SISTEMA ELÉCTRICO

| | |
|-----------------|------------------------------------|
| Tensión nominal | 24 V |
| Batería | 2x12 V 155 Ah (con cortacorriente) |
| Alternador | 28V 110A 30800W |

VOLUMENES DE ABASTECIMIENTO (litros)

| | |
|--------------------|--------|
| Tanque de Aluminio | |
| Combustible | 300 l |
| Deposito AD blue | 25 lts |

CABINA

Cabina L sin dormitorio, 2240 mm ancho, 2280 largo
Opcional doble cabina para vehículos de rescate

DIMENSIONES (mm)

| | |
|-------------------------------|-------|
| Distancia entre 1er-2º eje | 5,425 |
| Distancia teórica entre ejes | 5,425 |
| Voladizo trasero del bastidor | 2,845 |
| Longitud total | 8,729 |

CAPACIDAD TÉCNICA POR EJE (Kg)

| | |
|----------------------------|--------|
| Peso en orden de marcha | |
| Eje Delantero | 7,100 |
| Eje Delantero 2 | |
| Eje Trasero | 11,500 |
| Eje Trasero 2 | 18,600 |
| Peso Bruto Vehicular (PVB) | 18,000 |

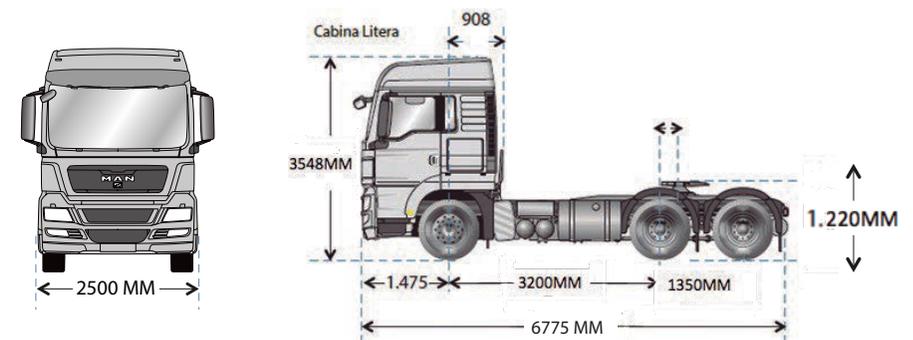
DESEMPEÑO

| | |
|---------------------------|--------------------------------|
| Velocidad Máxima | 100 km/h-Gobernador 80 km km/h |
| Vapacidad de subida PBVC% | 25% |
| Arranque en rampa PBVC% | |

SISTEMAS DE SEGURIDAD Y ASISTENCIA (OPCIONALES)

| | |
|--------------------------|---------------------------------|
| Caja Meiller Volteo X m³ | ACC |
| | ROM |
| | ESP |
| | Con protección lateral peatones |
| | Con protección de luces |
| | Torretas |

DIMENSIONES PRINCIPALES (mm)



MAN | Service
Telematics

MAN | Service
Assist
Tel. 01 800 06 20 003

MAN | Service
Piezas Originales.ecoline