

Especificaciones Técnicas

Robust 17.230



Camiones
Buses



Robust 17.230

MOTOR

Proveedor / Modelo	MAN D0834 230
Nº de cilindros	4 en línea
Cilindrada (Lt.)	4.58
Potencia neta máx. - Hp(Kw) @ rpm	223 (166) @ 2400
Torque máx. - lb pie (Nm) @ rpm	627 (850) @ 1100-1600
Inyección	Common Rail
Compresor de aire - Proveedor / Modelo	Wabco 238
Tecnología	EGR
Norma de emisiones	Euro V

TRANSMISIÓN

Modelo	Eaton /FS6406 A
Accionamiento	Manual / a cables
Nº de marchas	6 adelante (sincronizadas), 1 reversa
Relación de transmisión:	1ª 9.01:1 5ª 1.36:1 2ª 5.27:1 6ª 1.00:1 3ª 3.22:1 4ª 2.04:1
Reversa	8.63:1
Tracción	4 x 2

EMBRAGUE

Tipo	Monodisco a seco
Disco	Revestimiento pasta orgánica
Proveedor	Sachs
Mando	Servo asistido "push-type"
Diámetro del disco (mm)	395

EJE DELANTERO

Tipo	Viga "I" en acero forjado
Modelo	Sifco / 13k

EJE TRASERO MOTRIZ

Tipo	Eje rígido en acero estampado
Modelo	Meritor / MS 23245
Relación de reducción	4.10/5.59:1

SUSPENSIÓN DELANTERA

Tipo	Eje rígido
Muelles	Semielípticos de doble etapa
Amortiguadores	Hidráulicos telescópicos de doble acción
Barra estabilizadora	Estándar

SUSPENSIÓN TRASERA

Tipo	Eje rígido motriz
Muelles principales	Semielípticos de acción progresiva
Muelles auxiliares	Parabólicas
Amortiguadores	Hidráulicos telescópicos de doble acción
Barra estabilizadora	Estándar

DIRECCIÓN

Tipo	Hidráulicos integral con esferas recirculantes
Modelo	ZF 8090
Relación de reducción	16.6: 1 a 19.6: 1

CHASIS

Tipo	Escalera, superficie llana, perfil "U" constante, remachado y atornillado
Material	LNE 500

FRENOS

Freno de servicio	ABS, EBD Aire, levas tipo "S"
Tipo	Tambor en las ruedas delanteras y traseras
Circuito	Circuito doble con depósitos independientes de aire con filtro secador.
Freno de estacionamiento	Cámara de doble acción
Actuación	Ruedas traseras
Accionamiento	Válvula moduladora en el tablero
Freno motor	MAN EVBec (freno de culata) y tipo mariposa
Mando	Electroneumático, tecla en el tablero y comando en el acelerador

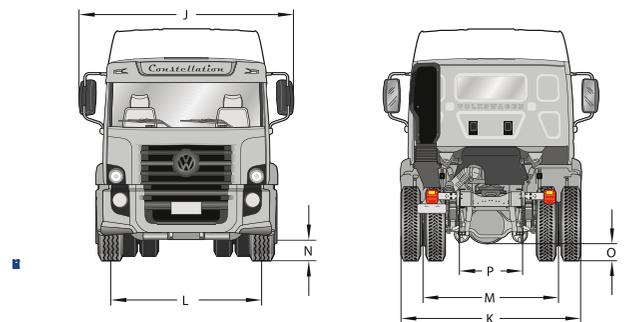
SISTEMA ELÉCTRICO

Tensión nominal	24 V
Batería	(2X)12 V - 100 Ah
Alternador	28 V - 80 A

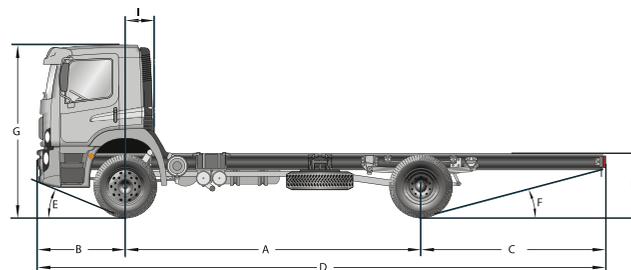
VOLUMENES DE ABASTECIMIENTO (Litros)

Tanque de combustible en plástico	
-----------------------------------	--

Dimensiones principales (mm)



Cabina Extendida



Los datos técnicos podrán ser alterados sin previo aviso. Imágenes meramente ilustrativas.

PESOS

	(kg)	(lb)
Peso en orden de marcha		
Eje delantero	3,350	7,370
Eje trasero	2,290	5,038
Total	5,640	12,408
Capacidad técnica por eje		
Delantero	6,100	13,420
Trasero	11,000	24,200
Total admisible	17,100	37,620
Peso bruto vehicular (PBV)	17,100	37,620
PBT con 3er eje	27,000	59,400
Capacidad máx. de tracción - CMT	27,000	59,400
Capacidad de carga útil + carrocería	11,460	25,512

Los pesos pueden sufrir alteraciones debido a los opcionales

DIMENSIONES (mm)

Distancia entre ejes	A	5207
Voladizo delantero	B	1511
Voladizo trasero	C	2282
Largo total	D	9000
Ángulo de entrada	E	21°
Ángulo de salida	F	11°
Altura cabina	G	2872
Altura de plataforma	H	1000
Distancia del eje delantero hasta carrocería	I	660
Ancho máximo delantero	J	2507
Ancho máximo trasero	K	2426
Ancho vía eje delantero	L	2105
Ancho vía eje trasero	M	1835
Despeje delantero	N	226
Despeje trasero	O	246
Distancia hasta largueros	P	882
Diámetro de giro (m)		20

DESEMPEÑO (cálculo teórico)

Relación de reducción de eje trasero	4.10/5.59:1
Velocidad máxima	110
Capacidad de subida con PBV (%)	50
Arranque en rampa con PBV (%)	43

Obs.: Datos proyectados por simulación de performance

VOLKS | Assist
800 89 01 800

Soporte técnico
telefónico gratuito

RESCATE EN CARRETERA

24 / 7
365 DÍAS

